

Der MG 'Y'



MG Y Tourer geschlossen D.G. Models.

MG hat natürlich sehr viele verschiedene Modelle produziert. Das Problem ist daß die meisten Lieferanten ausschließlich den MGB oder den MGA im Angebot haben. Glücklicherweise gibt es aber auch Modell Lieferanten die sich trauen, ab und zu ein anderes Modell herauszubringen. Einer dieser Lieferanten ist Dave Gilbert

Von Hubert Leferink Fotos von Benjan Spiele

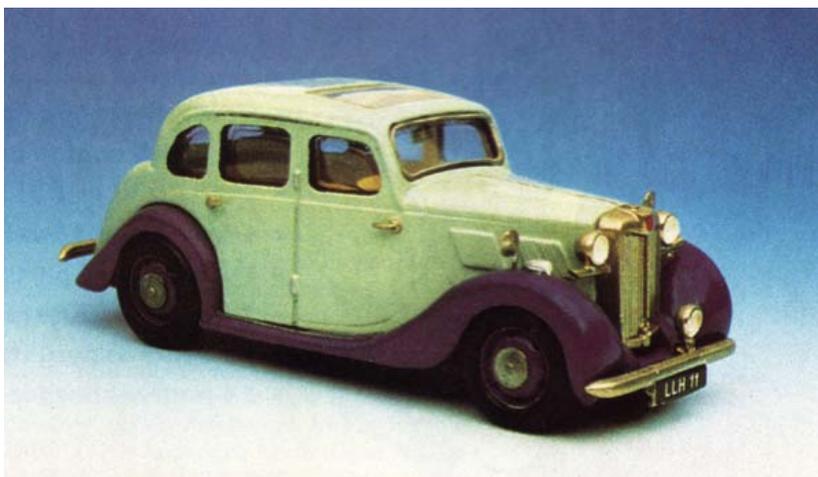
Anfang der siebziger Jahre begann Dave Gilbert mit der Produktion von Repliken verschiedener englischer Spritzgussmodelle, insbesondere von Dinky Toys. Später begann Dave Gilbert auch mit selbst entwickelten anderen klassischen Modellautos im Maßstab 1:43, allesamt im Stil der Vorkriegs Dinky Toys. Das bedeutet, daß die Modelle keine Scheiben und auch keine Innenausstattung besitzen. Die Modelle sind sehr einfach ausgeführt. Meistens bestehen sie aus zwei Teilen, die durch die Achsen an denen die Räder befestigt sind, zusammengehalten werden.

Die Modelle haben eine Ausstrahlung die mich anspricht obwohl der wichtigste Aspekt der Dave-Gilbert-Modelle in der großen Vielfalt liegt. Der MG Y, den wir in der

August Ausgabe besprochen haben, wurde 1994 zum ersten Mal angeboten. Von dem ersten Typ, dem MG YA wurden "nur" 6158 Stück hergestellt. Es betrifft einen 4-türigen Wagen mit Einzelradaufhängung vorne und einem Schiebedach. 1948 stellte man eine offene Ausführung von dem MG YA her, den MG Y-Tourer. Dieses Modell wurde allerdings nur bis 1950 produziert und insgesamt wurden bloß 877 Stück gebaut.

1952 wurde dieses Modell modifiziert. Anstelle der 16 Zoll Räder verwendete man nun 15 Zöller, man baute stärkere Stoßdämpfer ein und der Panhardstab mußte einem Stabilisator weichen.

Das Modell erhielt auch viele Teile, die in dem MG TD benutzt wurden. Äußerlich wurde, mit Ausnahme der geänderten hinteren Kotflügel, nicht viel an dem Modell verändert. Dave Gilbert fertigte Anfang der Siebziger Modelle



MG Y-Tourer R.A.E. Models



Zwei MG YA Saloons D.G. Models von beiden Autotypen. In dem Katalog ist das Modell mit dem Bj. 1948 angegeben, also muß es sich um einen MG YA handeln. Der MG Y-Tourer wurde mit geschlossenem Dach hergestellt, so daß Dave Gilbert keine Innenausstattung anfertigen mußte. Modelle von Dave Gilbert wurden mir in der Vergangenheit auch schon Mal als "Gemini" Modelle angeboten. Es ist sehr schwierig, solche Modelle heutzutage noch zu finden. Glücklicherweise bringt RAE. Modelle seit einigen Jahren auch ein paar Modelle des MG Y heraus. R.A.E. Modelle gibt jedoch keine Information darüber, ob es sich um YA oder YB Ausführungen handelt. Das Modell kann mit geöffnetem oder geschlossenem Schiebedach geliefert werden. Für den echten Modellbauer, der seine

Modelle am liebsten in seiner selbst gewählten Farbe selbst baut, sind auch Kits erhältlich. Auch die offene Ausführung des MG Y-Tourers kann nun von RAE. Models in offener Version geliefert werden, also

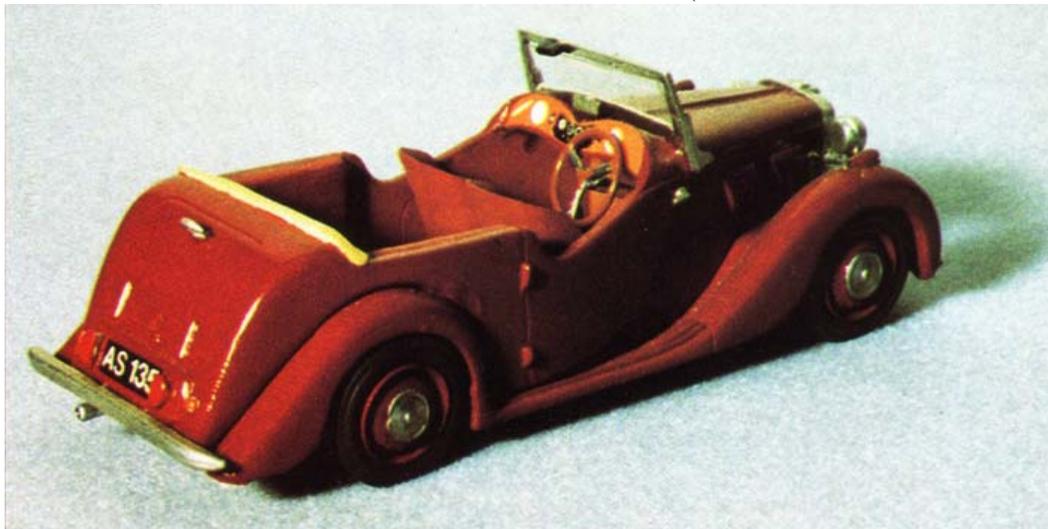
EUR) für den Bausatz.

Originally Published in British Car November 1996



MG YA Saloon D.G. Models

mit einer schönen Innenausstattung. Die Preise für solches Modell liegen bei etwa 160,00 DM (80 EUR) für das fertige Modell und bei 60,00 DM (30



MG Y Saloon R.A.E. Models