

MG YA & YB

SPEZIFIZIERUNG

Gebaut: 1947 – 53

Fabrikationsort: Abingdon, Oxfordshire

Motor: vorne 4 Zylinder in Reihe, 1250cc ohv, Hinterradantrieb

Alternative Karosserien: Kabriolimousine (YT)

Stückzahl: 7459

MG steht für Morris Garages und entstand etwa 1928 als der Direktor Cyril Kimber fand daß das Leben mehr zu bieten haben müsse, als Morris Limousinen zu verkaufen und so begann er mit der Herstellung einiger Sportversionen. Ermutigt dazu wurde er durch William Morris persönlich der das Unternehmen 1935 kaufte. MGs wurden fast immer aus handelsüblichen Bauteilen produziert, was sie vergleichsweise billig machte. Doch trotz ihrer schlichten Herkunft erlangten Mgsin den 30er Jahren einen guten Ruf bei Rennen, wozu Klassensiege in Le Mans und bei der Mille Miglia ebenso gehörten wie erste Plätze bei der Tourist Trophy (einmal mit dem univegeßlichen Tazio Nuvolari).

MG produzierte neben sportlichen Zweisitzern ebenfalls zahlreiche Sportlimousinen. Der MG YA war eine kleine Limousine, bei der Karosserieelemente aus der Morris Eight Series E Verwendung fanden, die das gleiche Fahrgestell und den 1250cc ohv 4 Zylinder Motor wie die Sportzweisitzer hatten. Er war als Modell für das Produktionsjahr 1940 vorgesehen und sollte durch den Verkauf beweisen, wieviel Wert das Unternehmen besaß.

Der Sportwagen von MG waren nie sehr schnell faszinierend war ihre elastische Steuerung. Doch das Gewicht der YA/YBs nahm diese Faszination. Die Autos waren einfalllos und erreichten kaum eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h.



The attractive and lively MG YA saloon was originally scheduled to appear in 1940.

MG YA & YB

SPECIFICATION

Manufactured: 1947 – 53

Town of origin: Abingdon, Oxfordshire

Motor: at front 4 cylinder in row, 1250cc ohv, rear drive

Alternative bodystyles: tourer (YT)

Number built: 7459

MG Stands for Morris Garages and came about in 1928 when the manager, Cecil Kimber, thought that life should be more exciting than selling Morris saloons and so began to make some sporting versions. He was encouraged in this by William Morris who, in 1935, bought the company. MGs were usually based on proprietary components, which made them affordable, but despite their humble origins MGs established an enviable competition record in the 1930s which included class wins at Le Mans and in the Mille Miglia and outright wins in the Tourist Trophy (once with the immortal Tazio Nuvolari).

As well as two-seaters, MG also made numerous sports saloons although that side of the company's business declined in the 1940s. Part of the reason was that America suddenly discovered the sports car.

The MG TC became the first European car to be exported there in significant numbers and the company was stretched to meet the sudden demand. In any case, the market of the post-war 1940s seemed rather unpredictable.

The MG YA was a small saloon using some body panels from the Morris Eight Series E which shared some chassis and 1250cc ohv four-cylinder engine as the sports two-seaters. It had been readied for production for the 1940 model year and was really a case of selling what the company had on the stocks.

Reproduced by kind permission of IPC Magazines Ltd. This article was previously published in Classic Cars Magazine – Special, January 1994.