

# M G

## Types T et Y

Voici la cote de Rétro Hebdo. Arnaud Séné, expert, l'a établie pour toutes les voitures anciennes existantes. Des milliers de modèles, des centaines de versions différentes. Impossible donc de passer en une

seule fois cette immense cotation. C'est pourquoi, chaque semaine, nous choisissons un modèle ou une famille de véhicules. Dans ce numéro, la cote des MG Types T et Y de 1939 à 1955.

Rétro Hebdo/Arnaud Séné ©



MG TD, 1952.



MG TC, 1946.



MG TB tourer, 1939.

### MG (Angleterre)

| Modèles          | Carrosseries   | Années  | Mot./Cm <sup>3</sup> | I. R. <sup>(1)</sup> | Etat 1 | Etat 2 | Etat 3  | Etat 4  |
|------------------|----------------|---------|----------------------|----------------------|--------|--------|---------|---------|
| MG TB            | Tourer         | 1939    | 4L 1250              | 15                   | 36 000 | 68 000 | 115 000 | 165 000 |
| MG TB            | Coupé Tickford | 1939    | 4L 1250              | 17                   | 36 000 | 65 000 | 110 000 | 150 000 |
| MG TC            | Tourer         | 1945/49 | 4L 1250              | 10                   | 29 000 | 57 000 | 100 000 | 145 000 |
| MG YA            | Berline        | 1947/53 | 4L 1250              | 11                   | 14 000 | 30 000 | 52 000  | 80 000  |
| MG YB            | Berline        | 1947/53 | 4L 1250              | 13                   | 14 000 | 31 000 | 55 000  | 85 000  |
| MG YT            | Tourer         | 1947/53 | 4L 1250              | 14                   | 25 000 | 49 000 | 85 000  | 125 000 |
| MG TD            | Tourer         | 1950/53 | 4L 1250              | 9                    | 28 000 | 55 000 | 95 000  | 140 000 |
| MG TD Mk II      | Tourer         | 1953    | 4L 1250              | 13                   | 29 000 | 57 000 | 100 000 | 145 000 |
| MG TF            | Tourer         | 1953/54 | 4L 1250              | 11                   | 35 000 | 68 000 | 120 000 | 175 000 |
| MG TF Mk II 1500 | Tourer         | 1954/55 | 4L 1466              | 12                   | 47 000 | 84 000 | 145 000 | 195 000 |



MG YA, 1947.



MG TF MK II, 1955.

#### Etat des véhicules

Etat 1 : véhicule à restaurer intégralement. Véhicule complet ou presque complet, en très mauvais état, mais dont il est possible d'envisager une restauration.

Etat 2 : véhicule en état moyen. Véhicule complet, nécessitant des travaux de remise en route ou une restauration partielle. En état de prendre la route moyennant un minimum de travaux et le contrôle de l'ensemble de ses éléments de sécurité.

Etat 3 : véhicule en bel état général. Véhicule capable de prendre la route à tout moment. Très belle présentation générale et fonctionnement excellent. Véhicule restauré avec soin ou en très bon état d'origine.

Etat 4 : véhicule en état irréprochable. Véhicule en état strictement parfait d'origine, avec un très faible kilométrage garanti et un historique connu ou véhicule restauré intégralement, dans les règles de l'art, le fonctionnement et la présentation doivent être parfaits à tous points de vue.

(1) I.R. : L'Indice de Rareté correspond aux fourchettes de production suivantes : 1 : plus de 10 000 000 de véhicules. 2 : 5 à 10 000 000. 3 : 2 500 000 à 5 000 000. 4 : 1 000 000 à 2 500 000. 5 : 500 000 à 1 000 000. 6 : 250 000 à 500 000. 7 : 100 000 à 250 000. 8 : 50 000 à 100 000. 9 : 25 000 à 50 000. 10 : 10 000 à 25 000. 11 : 5 000 à 10 000. 12 : 2 500 à 5 000. 13 : 1 000 à 2 500. 14 : 500 à 1 000. 15 : 250 à 500. 16 : 100 à 250. 17 : 50 à 100. 18 : 25 à 50. 19 : 10 à 25. 20 : 1 à 10.