

LA MG Y TOURER D'ALEXANDRE - MEMBRE N° 4293

UNE SAGA FAMILIALE DE PRÈS DE 75 ANS



En 1949, mon grand-père, passionné de voitures et de courses automobiles, décida de se faire plaisir en s'achetant une MG Y Tourer.

Peu après, il adhéra au MG Car Club de Genève et prit part à de nombreux rallyes, ainsi qu'à des gymkhanas.

Mes grands-parents formaient un duo des plus efficaces : tandis que mon grand-père évitait les cônes placés sur le parcours, ma grand-mère s'efforçait de maintenir les balles de tennis placées sur son plateau... Mon grand-père participa également à des courses de côte.



1955 - Course de côte dans le Genevois



Même endroit, près de 70 ans plus tard...

Il aimait aussi emmener sa famille en sortie dominicale dans la campagne genevoise au volant de sa fidèle MG. Mes grands-parents utilisèrent également leur MG pour se rendre avec leurs deux enfants dans notre maison de famille dans le Gard.



Sortie familiale avec mon père (accroupi), ma grand-mère et mon arrière-grand-mère



Pour parcourir ce long trajet, mon grand-père avait acheté quatre casques de moto qu'il avait peints en blanc, ce qui donnait fière allure à cet équipage. À leur arrivée, les quatre voyageurs faisaient sensation auprès de toute la famille. Avec leur décapotable rouge et leurs casques blancs, « les Suisses étaient de retour ! ».

Puis vint le moment où mon père reprit la MG. Il la remit aux normes en rajoutant des feux arrière et des clignotants en complément des flèches directionnelles, et il remplaça le pot d'échappement d'origine par un double pot Jaguar. La MG avait fière allure



Un échappement de Jaguar Type E !

et émettait un bruit magnifique. Peu intéressé par les courses, il privilégia les voyages en amoureux avec ma mère. Ils parcoururent ainsi à l'envi les côtes méditerranéennes.

Puis, cette voiture quatre places, devenue trop petite pour notre famille (nous étions trois enfants), fut laissée au repos durant plusieurs années. Ce fut en 1992, à l'occasion du mariage de ma sœur, que notre MG reprit fièrement du service. Elle contribua activement à la fête en véhiculant les nouveaux mariés. La trompe que mon père avait fait installer retentit tout au long du parcours. La voiture eut autant de succès que les mariés ! Cette effervescence éphémère terminée, elle réintégra sagement son garage pour y somnoler encore 20 ans !



À la retraite, mes parents quittèrent Genève, et je me proposai alors de remettre la MG en service, afin qu'elle puisse retrouver le bitume et les balades d'antan : changement de l'embrayage, du plancher, du circuit électrique, des pneus, bref, tout ce qu'il fallait pour que cette voiture puisse retrouver une nouvelle jeunesse et ainsi offrir à son nouvel acquéreur

tout le plaisir qu'elle avait procuré aux deux générations précédentes.

Dès lors, mon père m'apprit à l'utiliser : à la faire démarrer, à faire le double-débrayage, à freiner plus vite et plus fort, à placer les vitres en mica dans le logement idoine, à atteindre la roue de secours bien cachée derrière la plaque minéralogique... et il m'en apprend encore aujourd'hui. Depuis cette acquisition, mon plaisir au volant de cette voiture est sans cesse renouvelé. Mon épouse et moi-même profitons du moindre rayon de soleil pour aller nous balader dans la campagne genevoise ou sur les bords du lac de Genève, sous les regards admiratifs des promeneurs, que nous saluons allègrement au son de la trompe.

Il y a quelque temps, nous nous sommes inscrits au MG Club de France pour rencontrer d'autres passionnés. Nous apprenons à suivre les « road books » et participons avec joie aux excursions organisées par la section régionale du MGCF. Nous sommes aussi membres du



Kougelpop'Run 2022

MG Club de Suisse, mais nous n'osons toutefois pas envoyer notre vieille dame à l'assaut des montagnes de notre pays... ce d'autant plus qu'elle vient de franchir les 100 000 km.

Voilà l'histoire de notre MG, qui a vu s'asseoir sur ses sièges cinq générations d'Odier : de mon arrière-grand-mère née en 1877 jusqu'à mon fils né en 2000... Fils qui, je l'espère, pourra à son tour, un jour, prendre ce volant familial et perpétuer la tradition.

Longue vie à notre MG Y !

Alexandre Odier

NDLR : nouvel épisode de la saga, le père d'Alexandre, Jacques-Daniel, vient de rejoindre notre club. Bienvenue !