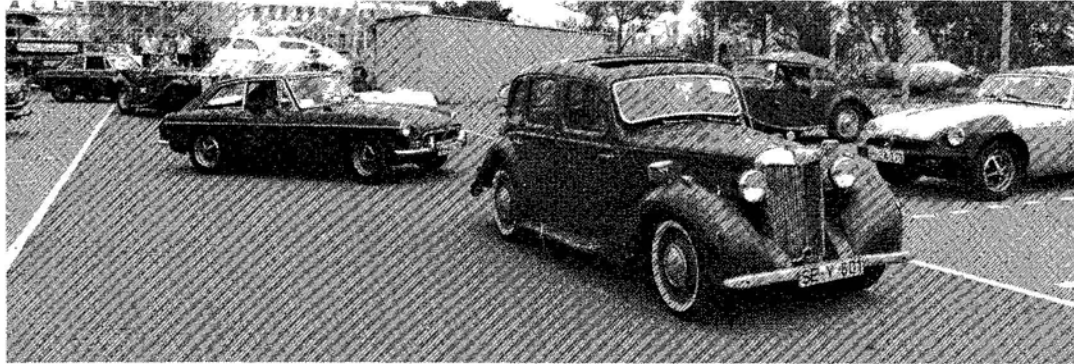


# CHRONIK



Links: Start zur MG-Rallye. Wagen wie der 1949er YA (Vordergrund) sind in Deutschland selten.

Left, the German MG Rally starts. Models like that YA saloon (foreground) are not common sights this side of the Channel.

## 220-Kilometer-Rallye der MG-Freunde

Mit Nostalgieundfahrten über kurze Distanzen geben sich die Fahrer britischer Classics nicht ab. Die 1982er Rallye der MG-Freunde Hamburgs führte über eine Strecke von 220 Kilometer. Die Fahrtroute wurde in einem Road Book, das schon an professionelles Rallye-Brauchtum erinnerte, angegeben. Der Beifahrer hatte gut zu tun. Es wurden hauptsächlich landschaftlich schöne Nebenstraßen befahren, wobei für High-Speed-Anhänger auch eine Autobahn-Etappe eingebaut war. Als Sieger in St. Michaelisdonn wurde Reino Schröder aus Flensburg ermittelt – offensichtlich hatte er den besten Kopiloten in seinem MGB! Da es aber nicht nur um Motorleistungen ging, platzierten

sich auch eine Anzahl von TC, TD, YA und MGA recht gut. Der einzige Vorkriegswagen, ein Midget M von 1930, konnte leider nicht starten – es gab Probleme mit dem Motor. Beim Fahrtstest am Sonntag wurde die verregnete Strecke am besten von Heino Friedmann auf MGA bewältigt, der

dann auch als Sieger abgewinkt wurde. Der Engländer Tim Day kam mit seinem TD auf Platz drei. Die MG-Tage sind bis jetzt die einzige regelmäßig durchgeführte MG-Veranstaltung in Norddeutschland. Sicher wird man auch im kommenden Jahr wieder eine Orientierungsfahrt ansetzen. *Norbert Lange*

Originally published  
in Automobil und  
Motorrad Chronik  
September 9 1982

Nostalgic journeys over short distances do not endear themselves the drivers of British Classics. The 1982 rally of the MG-Friends Hamburg was a distance of 220 kilometers. The route was given in a Road Book like the style of professional Rallies. The co-driver had to do well. Mainly landscaped beautiful unclassified roads were driven on, but for the high speed supporters a unlimited motorway stage was also inserted. The winner in St. Michaelisdonn was calculated to be Reino Schröder from Flensburg - obviously he had the best co-pilot in his MGB! Since it was not however only about engine performance, a number of TC, TD, YA and MGA placed also quite well. The only pre-war car, a M-Type Midget from 1930, could not start unfortunately - there were problems with the engine. At the driving test at Sunday Heino Friedmann on MGA did best on the rainy track so he was overall-winner too. The Englishman Tim Day came with his TD in third place. Up to now, the MG Days is the only regularly established MG Meeting in Northern Germany. There will be surely a further navigational trip in the coming year again.